

# STARFISHER

# 1060 FISHER



1060  
FISHER



STARFISHER

# Un Fisher genuino, poderoso y con amplios espacios en cubierta

# 1060 FISHER

*A genuine powerful fishing boat with walkaround side and foredeck*



## El Fisher Genuino

Poderoso, con una manga en relación con su eslora, tipo fisher americano: 3,40 m en popa (3,50 max.).

Cubierta walk around con puerta lateral al estilo de nuestros pesqueros de Gran Sol, que permite la cómoda y rápida transición de la bañera a la proa por ambos costados, y facilita el izado del ancla en alta mar, fondeados a gran profundidad, cuando se requieren repetidos cambios de fondeo en busca de la zona óptima de pesca. Diseño para la pesca deportiva con el doble puesto de gobierno a popa del fly y puerta de entrada desde la plataforma de baño de 60 cms de boca para el acceso de los grandes atunes.

## *The genuine Fishing boat.*

*Powerful, with a beam which gives maximum fishing space.*

*Walk around deck with a side door similar to the North Atlantic fishing vessels, which allows a quick comfortable transition from the cockpit to the bow along both sides; it also facilitates the hauling of the anchor at high sea, as well as great-depth anchorages, when repeated anchorage changes are required in order to find the optimal fishing area.*

*Designed for sports fishing, the fly bridge has a twin command position. The entrance from the bathing platform is large enough for the access of big tunas.*



  
**STARFISHER**



  
**STARFISHER**

**1060**  
FISHER

## Óptimas prestaciones y máxima autonomía

### *Optimal features, comfortable and functional*

Puerta corredera lateral estándar de inmediato acceso al costado de estribor, que favorece la comunicación al amarre en puerto y en las maniobras de fondeo en la mar. Mejor ventilación de la timonería en los cálidos días de verano.

Óptimas prestaciones y máxima autonomía conforme a las necesidades más exigentes: un régimen de crucero que permite, con una capacidad de carburante de aprox. 800 L, autonomías superiores a las 200 millas.

Dinette convertible en cama y posibilidad de abatir el respaldo del asiento de proa como doble asiento de co-pilotos. Mueble cocina de madera equipado con fregadero, cocina de 2 hornillos, cajones y nevera.



*Side standard sliding door for immediate access to starboard side deck, which favours solo passage making, and quicker access for mooring. Better ventilation of the wheelhouse during the warm summer days.*

*Optimal features and maximum performance in accordance with the most demanding requirements: a cruise regime which allows passages exceeding 200 miles with a fuel capacity of approximately 800 litres.*

*Dinette which converts into a bed.*

*The double folding dinette seat makes a co-pilot seat. Wooden kitchen furniture equipped with sink, 2-burner stove, drawers and refrigerator.*



*Doble asiento acompañantes a babor.  
Board side double seat.*

## Un interior pensado para la vida a bordo

### *An inside space conceived for life onboard*

La habilitación interior, realizada en maderas nobles al estilo de las versiones más crucero, crea un ambiente acogedor para disfrutar de agradables jornadas de navegación.

El amplio camarote del armador dispone de una cama central de matrimonio y escotilla de iluminación y ventilación. El de invitados cuenta con dos literas, la superior escamoteable para mejor disposición del interior.

El baño, cómodo y luminoso, cuenta con lavabo con espejo, ducha, estantes para útiles de aseo, WC y portillo practicable.



*The inside spaces, finished with quality woods following the style of the cruiser boats, creating a welcoming atmosphere in order to enjoy pleasant sailing days.*

*The spacious owner's cabin includes a central double bed and has a warming ambiance. The cabin for guests has two bunks. The top one can be removed or concealed in order to maximise the space inside the cabin.*

*The bathroom, comfortable and well illuminated, has a washbasin with mirror, shower, shelves for bathing products, WC and a porthole.*



Camarote invitados  
*Cabin for guests*



Camarote principal  
*Main Cabin*



Cuarto de aseo  
*Toilette*



Puesto de gobierno  
*Wheelhouse*

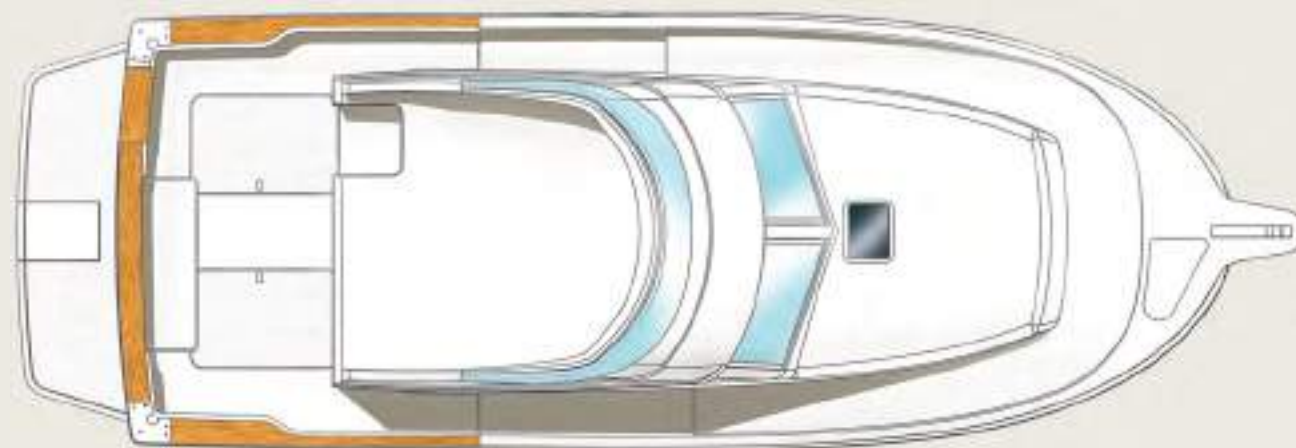
# 1060 FISHER

## CARACTERÍSTICAS / SPECIFICATIONS

Eslora total <i>L.O.A.</i>	10,60 m
Eslora casco <i>Beam</i>	9,50 m
Manga max. <i>Draft</i>	3,48 m
Desplazamiento max. <i>Max. displacement</i>	6,50 Tm
Motorización diesel (Transmisión por eje) <i>Diesel Engines (Shaft Drive)</i>	2 x 225/260 cv
Capacidad combustible <i>Fuel Capacity</i>	800 L
Capacidad agua dulce <i>Fresh water Capacity</i>	200 L
Altura en cabina y camarote <i>Headroom in cabin</i>	2,00 m - 1,96 m
Dimensiones bañera <i>Cockpit Dimensions</i>	3,14 x 2,18
Nº personas recomendado <i>Nº persons recommended</i>	8/10

El astillero se reserva el derecho de modificar especificaciones y precios sin preaviso. Algunos de los barcos de las fotografías aparecen con elementos del equipamiento opcional.

*The shipyard reserves the right to modify specifications and prices without prior consultation. Some of the boats photographed appear with some of the options.*



**Starfisher** diseña y construye embarcaciones a motor con esloras que van desde los 6 hasta los 12 metros y en dos líneas, crucero y pesca-paseo. El astillero situado en Vila Nova de Cerveira, a 30 minutos del aeropuerto internacional de Vigo (España), dispone de 15.000 m<sup>2</sup> de naves cubiertas sobre una superficie total de 40.000 m<sup>2</sup>. Con una producción anual de 400 unidades, emplea 300 personas, de las cuales 80 son personal técnico cualificado.

**Starfisher** designs and builds cruiser and fisher motor boats ranging from 6 to 12 m in length. Its shipyard is located in Vila Nova de Cerveira, just 30 minutes away from the International Airport of Vigo. With an annual production of 400 boats, the shipyard is 40,000 m<sup>2</sup> in size, with 15,000 m<sup>2</sup> under cover and employs a total of 300 staff including 80 technicians.

**STARFISHER**

1060  
FISHER

# STARFISHER



[www.starfisher.com](http://www.starfisher.com)

+34 886 096 096

ST1060-Eslhg-1006

CE  
International  
Marine Certification  
Institute - Bruselas